

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:47) om förarprov, behörighet C1E och CE;

TSFS 2013:60

Utkom från trycket
den 20 juni 2013

VÄGTRAFIK

beslutade den 31 maj 2013.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) att 9, 19 och 29 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:47) om förarprov, behörighet C1E och CE ska ha följande lydelse.

9 § Bilen ska ha sådan installerad färdskrivare som avses i artikel 1 i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter² om provet inte avser körkort med behörighet C1E med villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare.

Vid förarprov som avläggs vid Försvarmakten behöver färdskrivaren inte vara fast monterad i provfordonet.

Trots vad som sägs i första stycket får den som har körkort med behörighet C, D1, D1E, D eller DE genomföra körprov för behörighet C1E med fordon utan färdskrivare.

19 § Lastbilen ska vara lastad till minst 2/3 av tillåten lastvikt på väg som tillhör bärighetsklass 1 (BK1).

Lastutrymmet på såväl dragfordon som släpvagn ska ha formen av en sluten lådkonstruktion och vara minst lika bred som förarhytten. Lastutrymmet på dragfordonet ska dessutom vara minst lika hög som förarhytten. Höjden får dock inte understiga 3,5 meter.

Lasten på dragfordonet ska vara förankringsbar och av styckegodskarakter.

Trots vad som sägs i andra stycket får höjden på lastbilens lastutrymme understiga 3,5 meter vid förarprov som avläggs vid Försvarmakten.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, Celex 32006L0126), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2012/36/EU (EUT L 321, 20.11.2012, s. 54, Celex 32012L0036).

² EGT L 370, 31.12.1985, s. 8 (Celex 31985R3821).

29 § I säkerhetskontrollen ska ett slumpmässigt urval eller allt av följande ingå:

- belysning, körriktningsvisare, reflexer och signal,
- vindrutetorkare och spolare,
- styrsystem,
- bromsar,
- däck, fälg och hjulbultar,
- stänkskydd,
- vätskor (till exempel spolärvätska, kylärvätska och motorolja),
- varningssystem,
- backspeglar,
- rutor,
- last (säkring, placering, mängd, registreringsbevis),
- färdskrivare,
- kopplingsanordning, och
- broms- och elanslutningar till släpfordon.

Om säkerhetskontrollen ingår i ett prov som avser körkort med behörighet C1E med villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare, ska kontroll och hantering av sådan utrustning inte ingå i bedömningen.

Om säkerhetskontrollen avser hävande av villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare för behörigheten C1E, ska kontroll och hantering av färdskrivaren ingå i bedömningen.

Denna författning träder i kraft den 31 december 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Karin Michaelsson
(Väg- och järnvägsavdelningen)